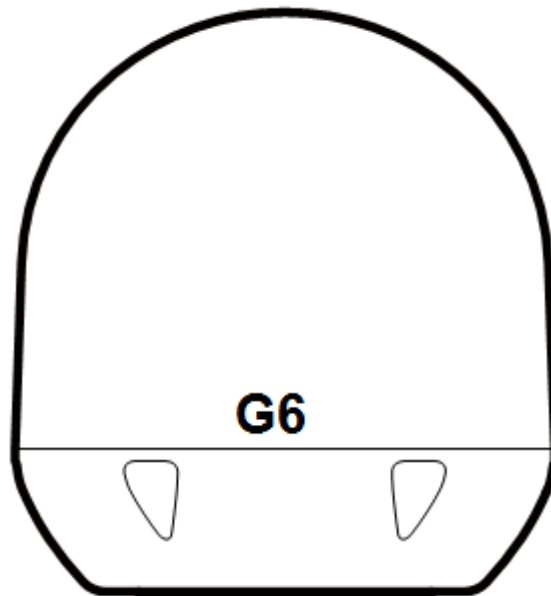




INSTALLATIE EN GEBRUIKERS HANDLEIDING TRAVEL VISION G6

Versie 1.4 April 2020





Voorwoord

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw Travel Vision G6.

Deze handleiding is opgesteld om u alle informatie over de installatie, het gebruik en onderhoud van uw systeem te verstrekken.

De Travel Vision G6 maakt het mogelijk om (ook) tijdens de vaart optimaal te kunnen genieten van het hedendaagse Radio- en Tv-programma aanbod via geostationaire satellieten.

Om een lange levensduur te garanderen is zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van hoogwaardige materialen zoals Aluminium en duurzame kunststoffen. Tevens is het onderhoud minimaal door gebruik te maken van stappenmotoren en tandriem overbrengingen.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN

Alle gegevens zijn up-to-date tot op de datum waarop de handleiding gedrukt is. Travelvision BV kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor eventuele fouten die bij de opstelling van deze handleiding gemaakt zijn. Travelvision BV behoudt zich het recht voor om alle veranderingen aan te brengen die door de ontwikkeling van de producten noodzakelijk geacht worden en behoudt zich het recht voor om zonder enige voorafgaande melding wijzigingen in deze installatie en gebruikershandleiding, alsmede in de producten, zoals hierin omschreven, aan te brengen.

Travel Vision ® is een geregistreerd handelsmerk van Travelvision B.V. Lees eerst deze installatie en gebruikers handleiding alvorens uw Travel Vision G6 in bedrijf te stellen. Volg de instructies en neem alle waarschuwingen in deze installatie en gebruikers handleiding ter harte.

Eventuele service en installatie dient uitsluitend te geschieden door gekwalificeerd personeel. Er bevinden zich geen onderdelen in het apparaat die service behoeven van de gebruiker.

Wees ervan verzekerd dat alle bedrading correct is aangesloten alvorens het apparaat in bedrijf te stellen.

Schakel de voedingsspanning af en koppel deze los alvorens u service gaat verrichten aan het systeem.

Als u de dôme opent, houdt u er dan rekening mee dat de schotel antenne spontaan, en zonder waarschuwing vooraf, kan gaan draaien indien de voedingsspanning niet is uitgeschakeld.



U kunt de dôme reinigen met een zachte natte doek met zeepoplossing. De dôme is IP 55 en **niet** geschikt om te reinigen met een harde waterstraal/dekwasslang.

Indien de dôme gekanteld dient te worden t.b.v. de kruiplijn, raadpleeg dan uw dealer/installateur i.v.m. bekabeling en verdere maatregelen.

Voor nadere informatie verzoeken wij u vriendelijk om contact op te nemen met de speciaalzaak waar u het systeem gekocht heeft of rechtstreeks met:

Travelvision BV
Ir. Lelystraat 10
4251 LS Werkendam

Tel. +31 (0) 183-505570
Fax + 31 (0) 183-505567

Web: www.travel-vision.com

© Copyright 2020 Travelvision b.v.



Inhoud

INSTALLATIE EN GEBRUIKERS HANDLEIDING	1
TRAVEL VISION G6.....	1
Voorwoord	2
WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN	2
1.Travel Vision G6.....	5
1.1 Verpakking Travel Vision G6.....	5
1.2 Onderdelen checklist.....	5
1.3 Structuur van de antenne	6
2. Installatie voorschriften	7
2.1 Installatie positie bepalen	7
Keuze van de plaats voor installatie van de besturingseenheid.....	10
2.2 Montage antenne dôme en besturingseenheid	10
Verwijdering van de transport beveiliging.....	12
Installatie van de besturingseenheid (ACU-unit)	14
2.3 Elektrische aansluiting antenne dôme	15
2.4 Aansluiting met 1 receiver	16
2.5 Aansluiting met 1 receiver aan ACU.....	17
2.6 Aansluiting met 2 receivers.....	18
2.7 Aansluiting van meerdere receivers met switchbox.....	19
3. Functie besturingseenheid ACU	20
3.1 Gebruik ACU-unit	21
3.2 Weergave Status ACU en knoppen functies	22
3.3 Verander geselecteerde satelliet	23
3.4 Monitor huidige status-zoek status	24
3.5 Standby en Sleep mode.....	25
3.6 Verander de satelliet instellingen	26
3.7 LNB-frequentie instellingen	30
3.8 Antenne instellingen parameters.....	31
3.9 Diseqc gebruik	33
3.10 GPS Positie.....	34
3.11 Antenne Diagnose	35
3.12 Antenne Go Positie.....	38
3.13 Antenne Move Step.....	39
3.14 Controleer Voeding	40
3.15 S/W Versie	41
3.16 Laad Regio Info	42
3.17 SET Standaard.....	44
4. Software Update	45
5. Technische gegevens.....	45
6. IP55 Beschermingscertificaat	46
7. Garantievoorwaarden	47

1. Travel Vision G6

1.1 Verpakking Travel Vision G6

De Travel Vision G6 zit verpakt in een kartonnen doos van L85xB82xH102 cm.

Alvorens de verpakking te verwijderen verzoeken wij u vriendelijk om de volgende controles te verrichten:

- De kartonnen doos mag niet vervormd zijn of ernstige en duidelijk zichtbare tekenen van beschadiging vertonen, zoals scheuren in het karton of deuken door stoten.
- De Travelvision tape waarmee de verpakking dichtgeplakt is moet intact zijn.

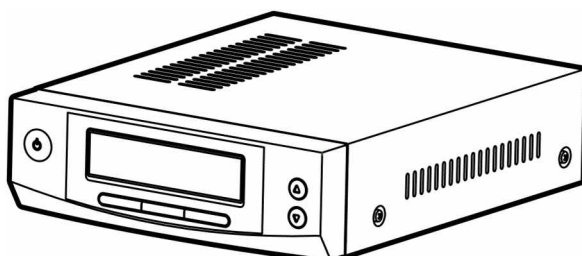
1.2 Onderdelen checklist

De volgende onderdelen dient u aan te treffen in de verpakking:

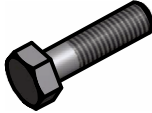
- Antenne dôme (antenne-unit in onderbak en koepel)



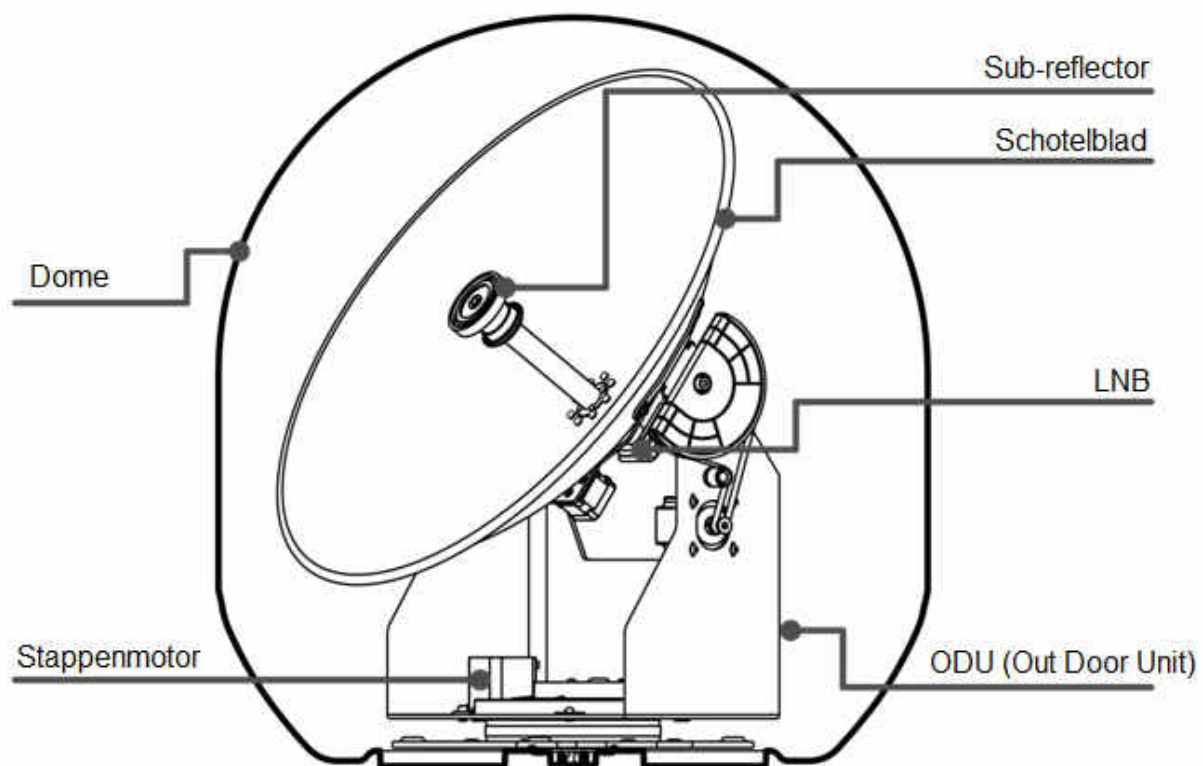
- Besturingseenheid voor montage binnen (ACU-unit) met voeding



- Handleiding.
- Antenne installatie kit

	Tbv Antenne			Tbv ACU	
item					
	Bout M8x40L	Spring Veer M8	Ring M8	Self-Tapping schroef M4x16L	Self-Tapping Schroef M3x08L
	5	5	5	5	5

1.3 Structuur van de antenne



Dome: Beschermkap.
 Stappenmotor: Motor voor horizontale en verticale bewegingen.
 Sub-reflector: Spiegelt het satelliet signaal naar de LNB.
 Schotelblad: Vangt de radiogolven van de satelliet op.

LNB: Zet de radiogolven om in elektrische signalen.
ODU: De complete antenne.

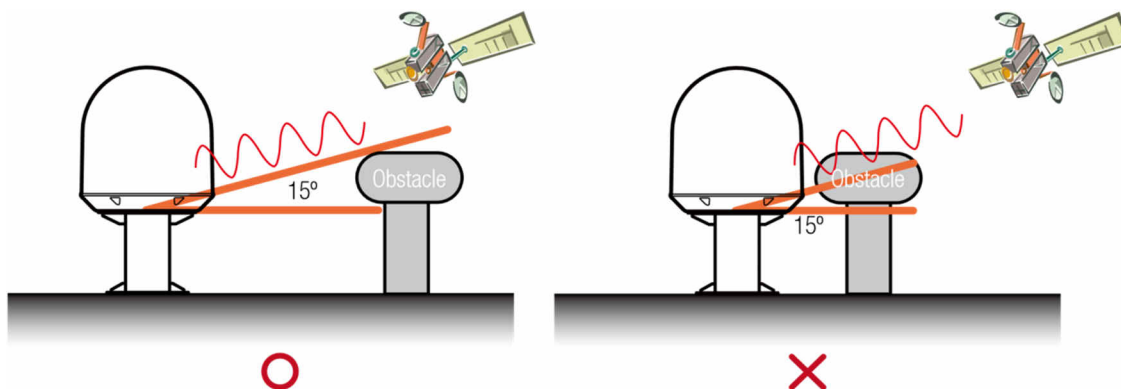
2. Installatie voorschriften

2.1 Installatie positie bepalen

Keuze van de plaats voor de installatie van de antenne dôme

Bij de keuze van de juiste plaats voor de installatie van de antenne dôme dient rekening gehouden te worden met verschillende factoren.

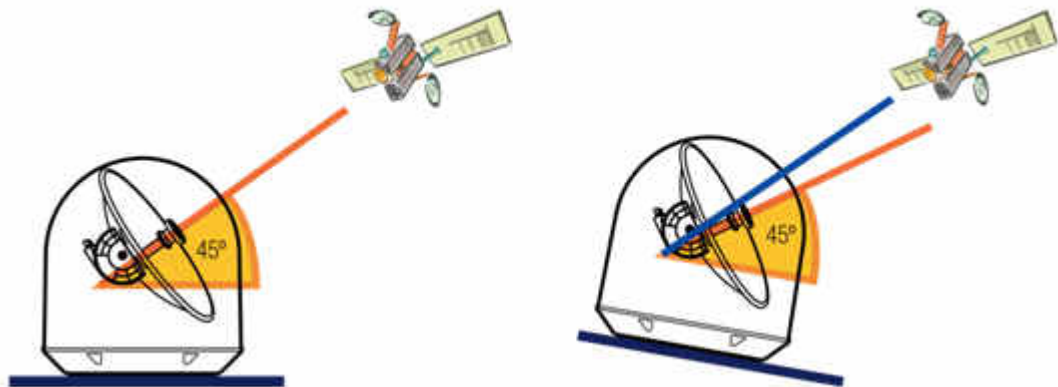
- De ideale plaats is een plaats waar in alle richtingen vrij zicht is. Elk obstakel boven 15 graden kan de antenne belemmeren om de satelliet te vinden



- De antenne dôme dient zo goed als mogelijk horizontaal geplaatst te worden.

Elevatie standaard: 45°
Zoektijd : <30sec

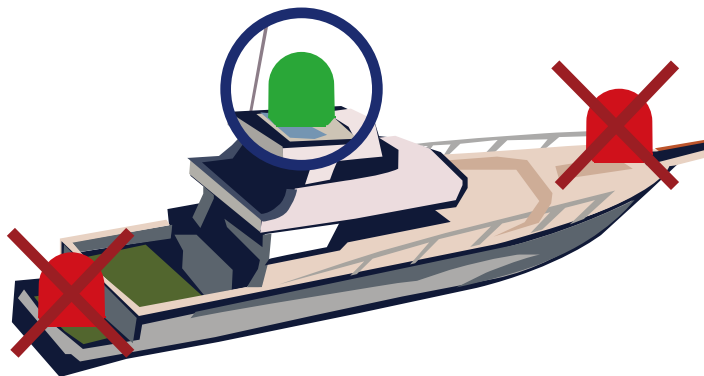
Elevatie standaard: $45^\circ - 10^\circ = 35^\circ$
Zoektijd: 2~5 minuten



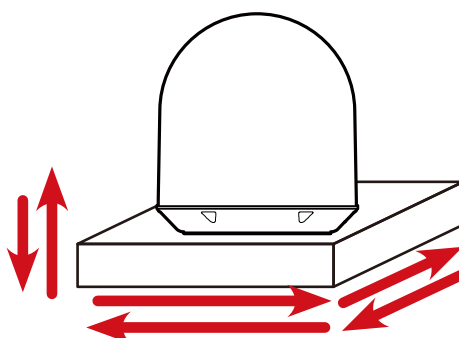
Goed

Slecht

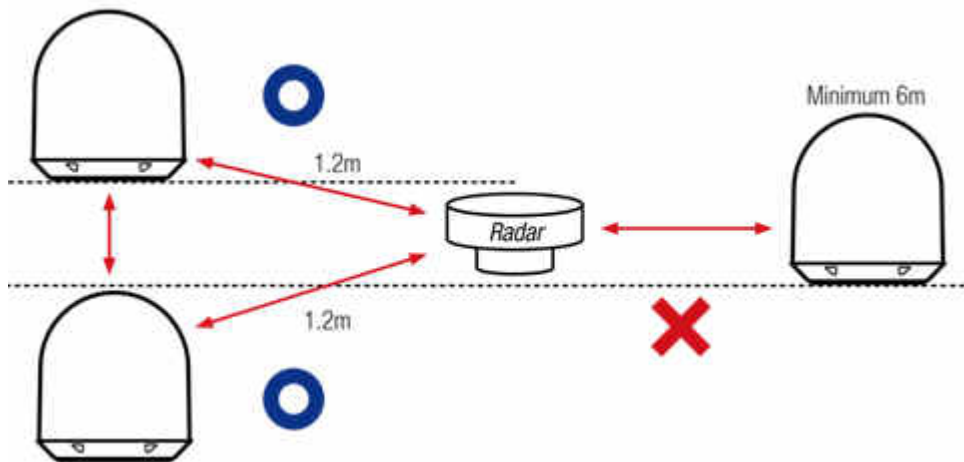
- De antenne dôme moet op het middelste punt van de snijlijn van de drie assen geïnstalleerd worden (rol-, knik- en slingerbeweging).



- De steun van de antenne dient stevig genoeg te zijn om het gewicht van de antenne te dragen. Tevens dient de steun uit de buurt van overmatige trillingen worden geplaatst om onnodige bewegingen die invloed kunnen hebben op het ontvangst te vermijden.



- De antenne moet uit de buurt van radars, die storingen kunnen veroorzaken, gehouden worden; als er geen andere plaats mogelijk is wordt geadviseerd om de antenne dôme minimaal 1,2 m boven of onder de radarantenne te installeren.



Keuze van de plaats voor installatie van de besturingseenheid

Bij de keuze van de plaats voor de besturingseenheid dienen de volgende aanwijzingen opgevolgd te worden:

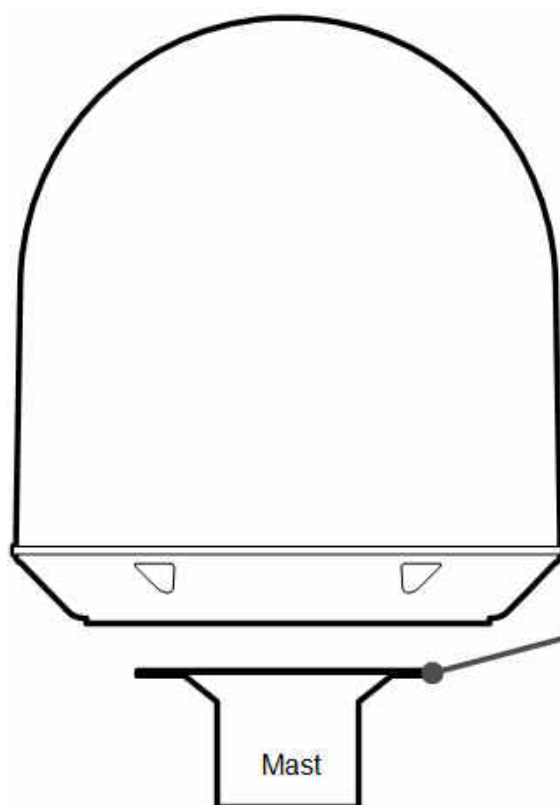
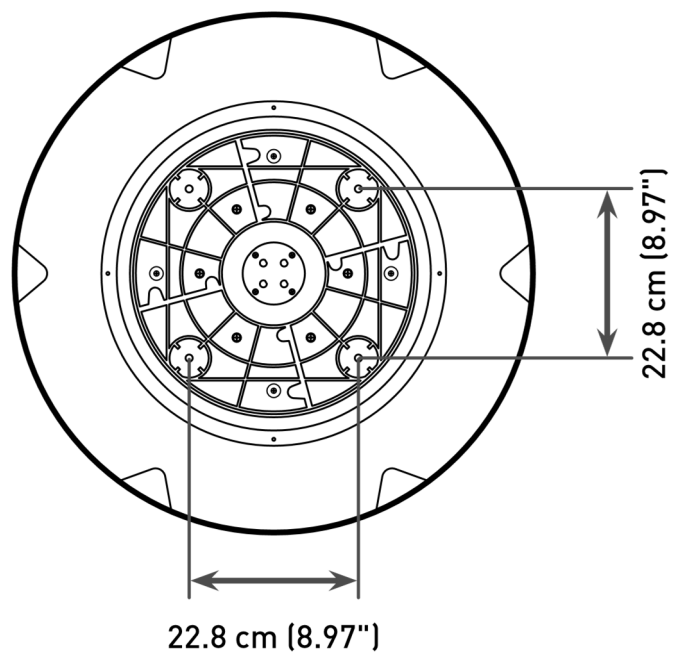
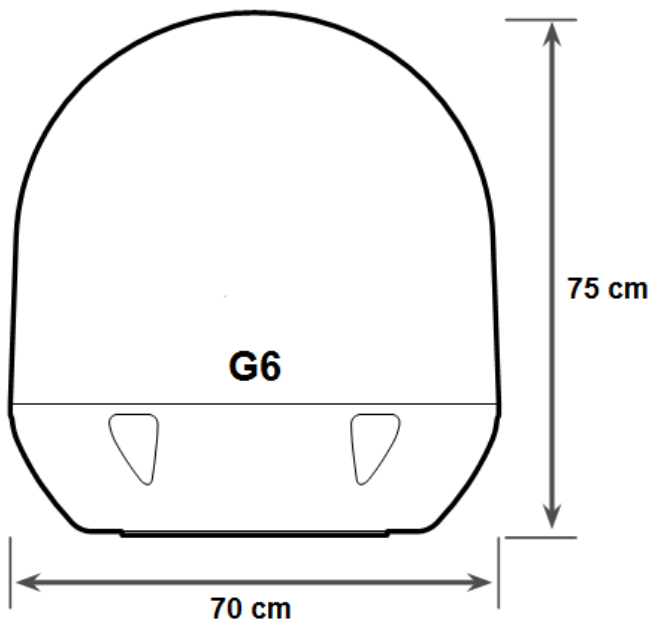
- De besturingseenheid kan zowel op een zichtbare als verborgen plaats geïnstalleerd worden.
- I.v.m. mogelijke latere software updates adviseren wij de besturingseenheid wel op een makkelijk bereikbare plaats te installeren.
- De besturingseenheid mag niet in vochtige of niet voldoende geventileerde ruimten geïnstalleerd worden.
- Aan de achterzijde van de besturingseenheid dient voldoende ruimte beschikbaar te zijn voor kabelinvoer.

2.2 Montage antenne dôme en besturingseenheid

Nadat de plaats voor installatie van de antenne dôme is gekozen kunt u de antenne installeren.

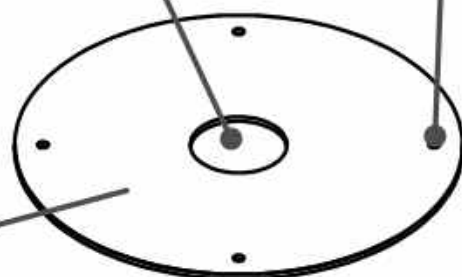
Voor een probleemloze installatie adviseren wij u om op de volgende manier te werk te gaan:

- Controleer of de grondplaat waar de onderbak van de antenne dôme op gemonteerd wordt vlak en trillingvrij is en een gewicht van minimaal 22 kg kan verdragen.
- Controleer alvorens de bevestigingsgaten te boren of de beschikbare ruimte voldoende is met het oog op de afmetingen van de antenne dôme
- Onder stabiele omstandigheden van het schip dient het vlak evenwijdig te zijn aan het wateroppervlak.
- Om het onderstel van de externe eenheid te bevestigen dient u het boorschema aan te houden, waarbij rekening gehouden moet worden met het middelpunt waar de kabels uit de antenne dôme komen en de maximale ruimte die de koepel in beslag neemt:



Maak 4 gaten van 10mm in diameter, met 22,8 cm afstand

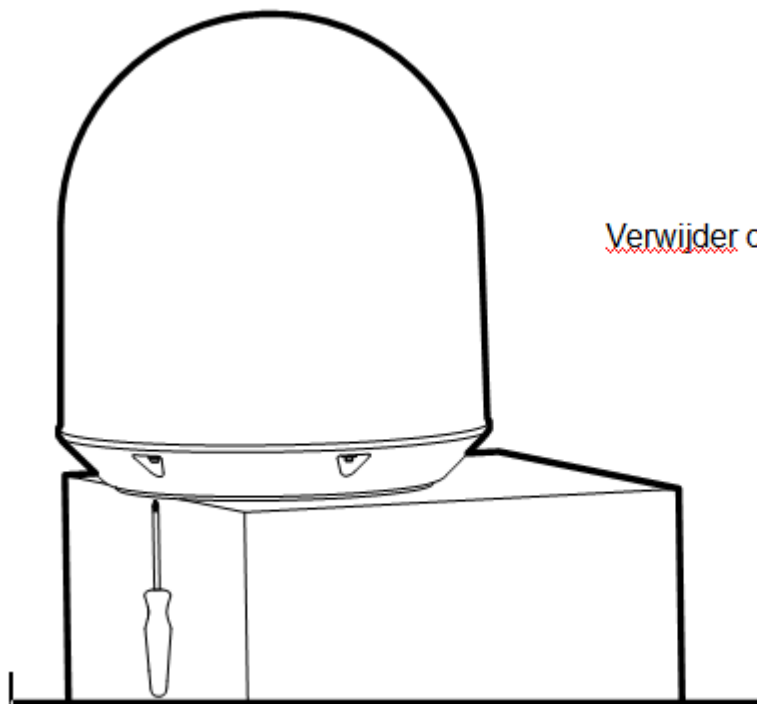
Maak in het midden een gat van 80mm diameter voor de coax kabels.



Grondplaat

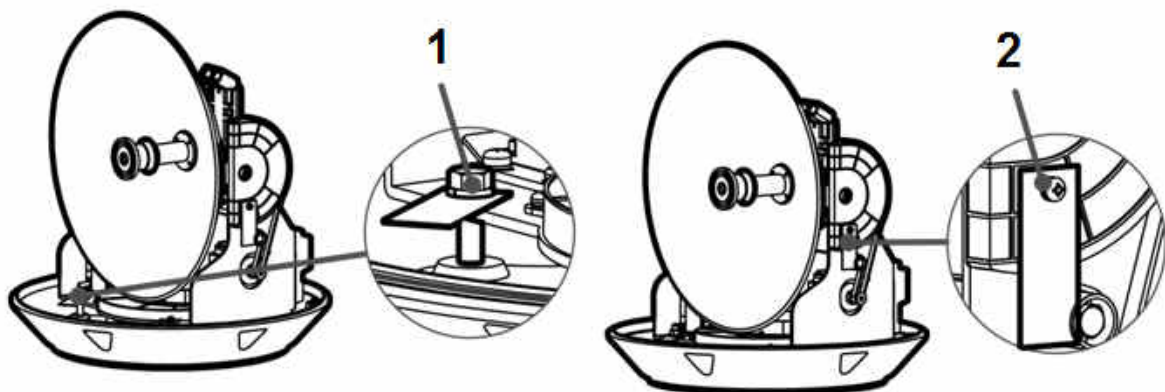
Verwijdering van de transport beveiliging.

Voor de installatie van de antenne dient de transport beveiliging verwijderd te worden.



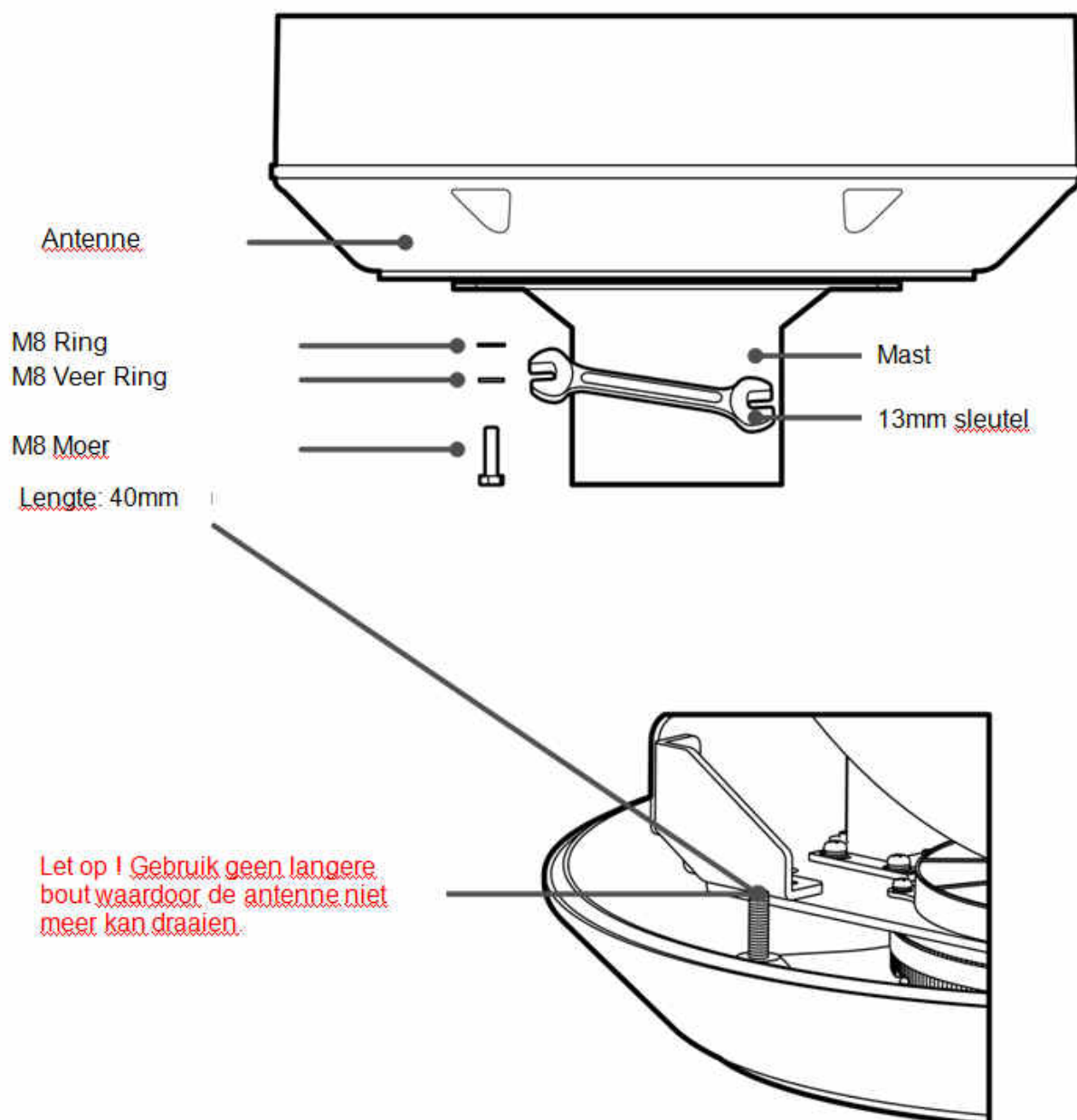
Verwijder de 6 schroeven van de Dome

Open de Dome en verwijder de 2 transport beveiligingsschroeven.



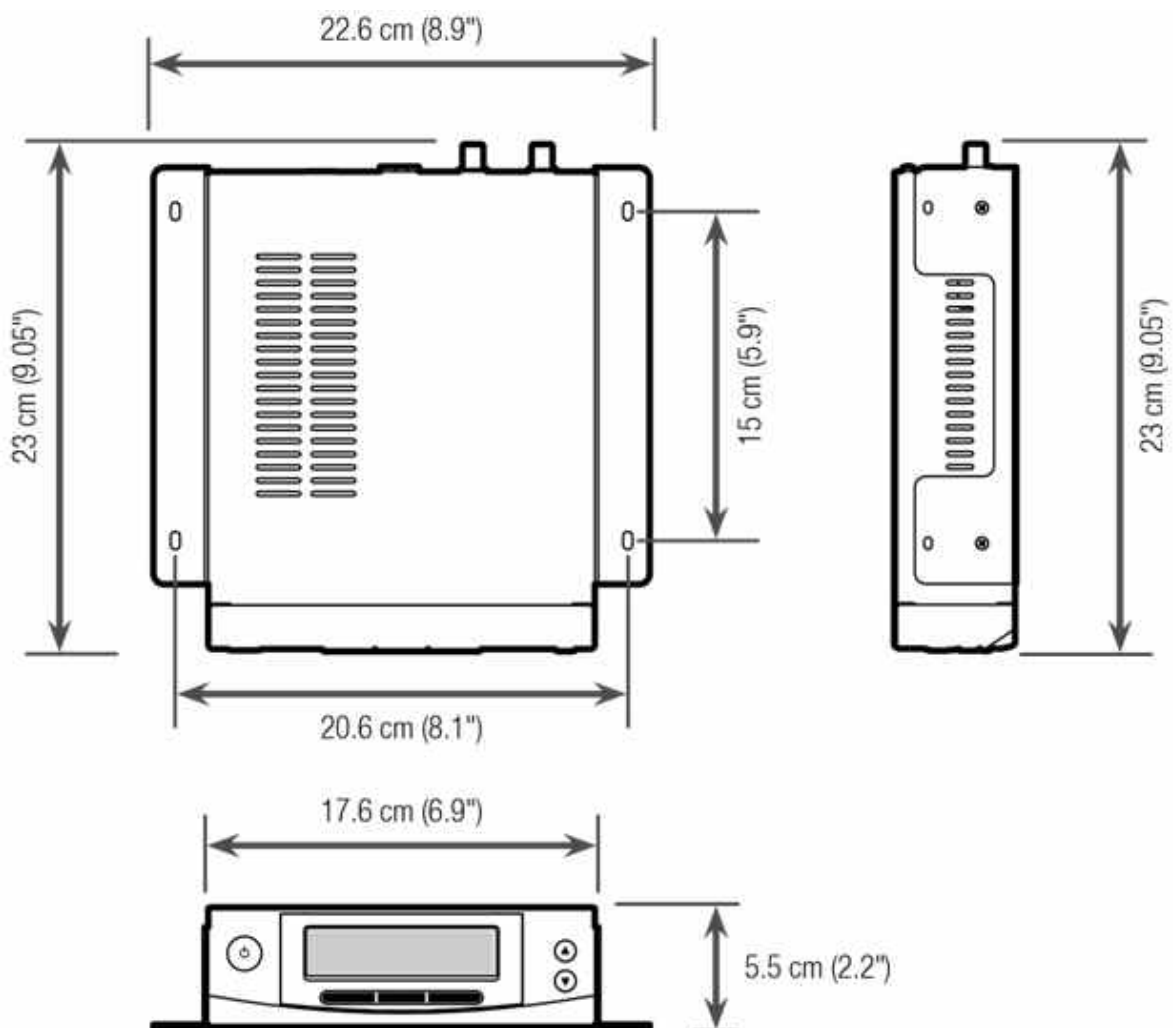
Controleer na het verwijderen of de antenne beweegt en ronddraait, sluit de dome en zet vast met de 6 schroeven.

Monteer de antenne op de voet met behulp van de meegeleverde bouten.

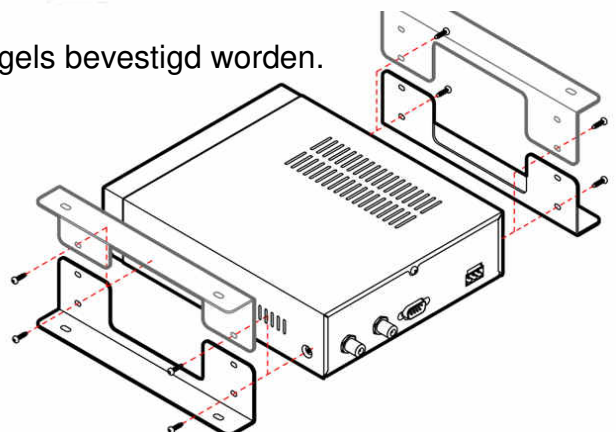


Installatie van de besturingseenheid (ACU-unit)

Nadat de plaats voor de installatie gekozen is kan de besturingseenheid gemonteerd worden. Afmetingen besturingseenheid (ACU-unit).



De ACU-unit kan met bijgeleverde montagebeugels bevestigd worden.



2.3 Elektrische aansluiting antenne dôme

De ACU-unit van de Travel Vision G6 dient aangesloten te worden met de meegeleverde 230VAC-24VDC adapter. De stroomopname bij aansluiting op 24 Volt is ca. 2 ampère.

De ODU-antenne wordt via de coaxkabel voorzien van stroom.

Opmerking:

Het systeem kan 'aan' en 'uit' gezet worden door een schakelaar die de voedingsspanning al dan niet onderbreekt. Bij deze wijze van 'uit' schakelen zal het systeem per definitie **niet** 'vast' op de satelliet blijven staan.

Aanbeveling:

Het verdient aanbeveling de voedingsspanning van het systeem altijd ingeschakeld te laten. Bij een ingeschakeld systeem is de temperatuur van de elektronica en het klimaat in de dôme minder aan variatie onderhevig, wat de levensduur ten goede komt. Eventueel uitschakelen kan m.b.v. Stand-by toets.

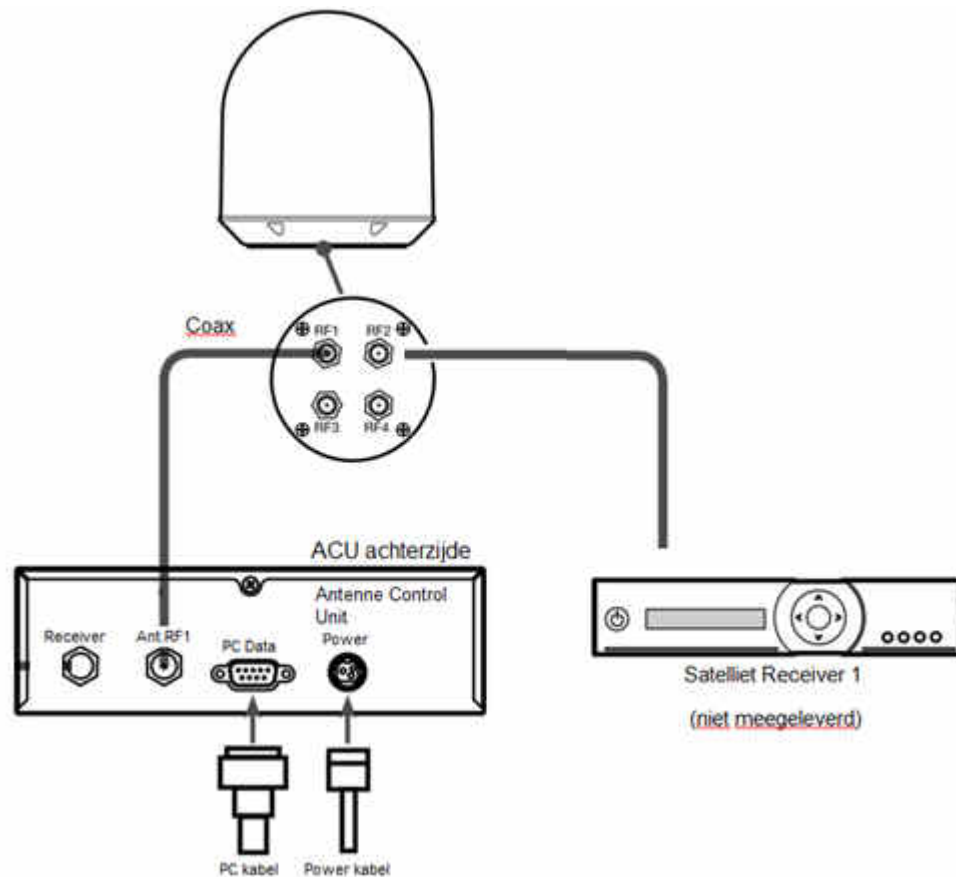
Coaxkabel en connectoren

Gebruik dubbel-afgeschermd coaxkabel zoals bijvoorbeeld POPE H125 of PRG11 met aangepaste F-connectoren.

2.4 Aansluiting met 1 receiver

Wij adviseren om een receiver rechtstreeks op de antenne aan te sluiten

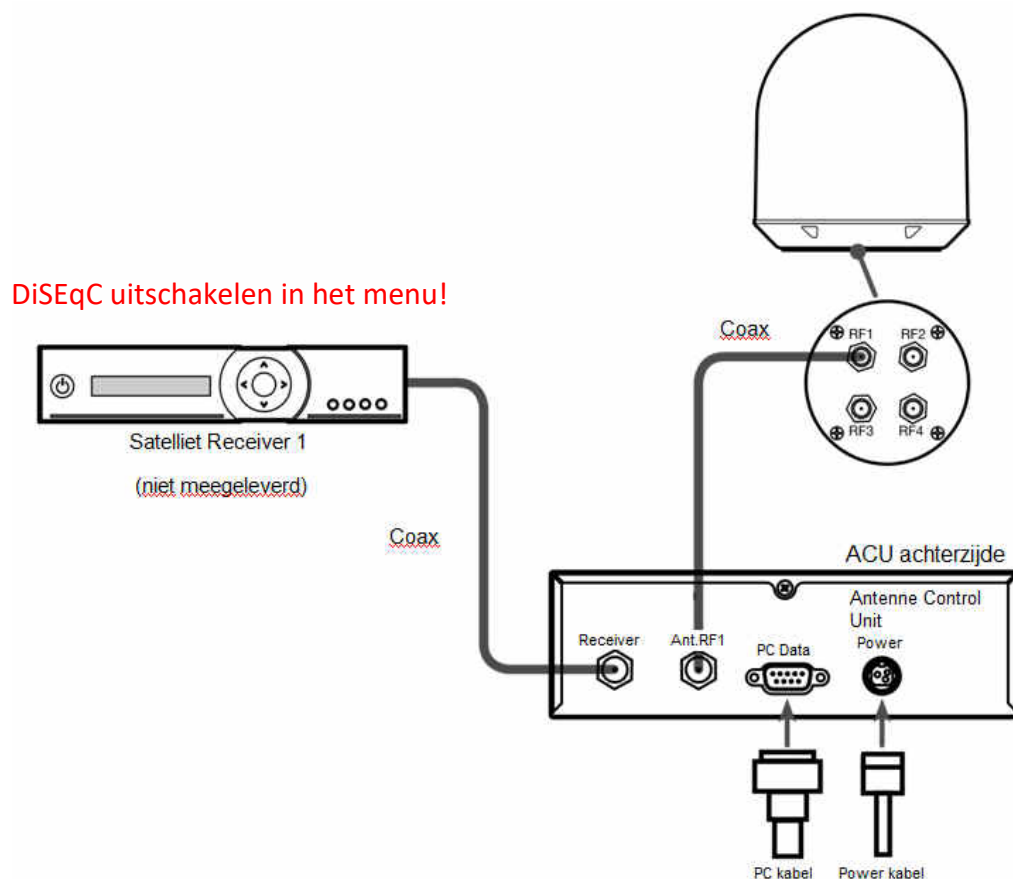
- Sluit de coaxkabel van de RF1 connector van de antenne aan op de Ant RF1 connector aan de achterkant van de ACU-besturingseenheid.
- Sluit de coaxkabel van de receiver aan op RF2 connector van de antenne
- Sluit de voedingsstekker aan de achterkant van de ACU-besturingseenheid.



2.5 Aansluiting met 1 receiver aan ACU

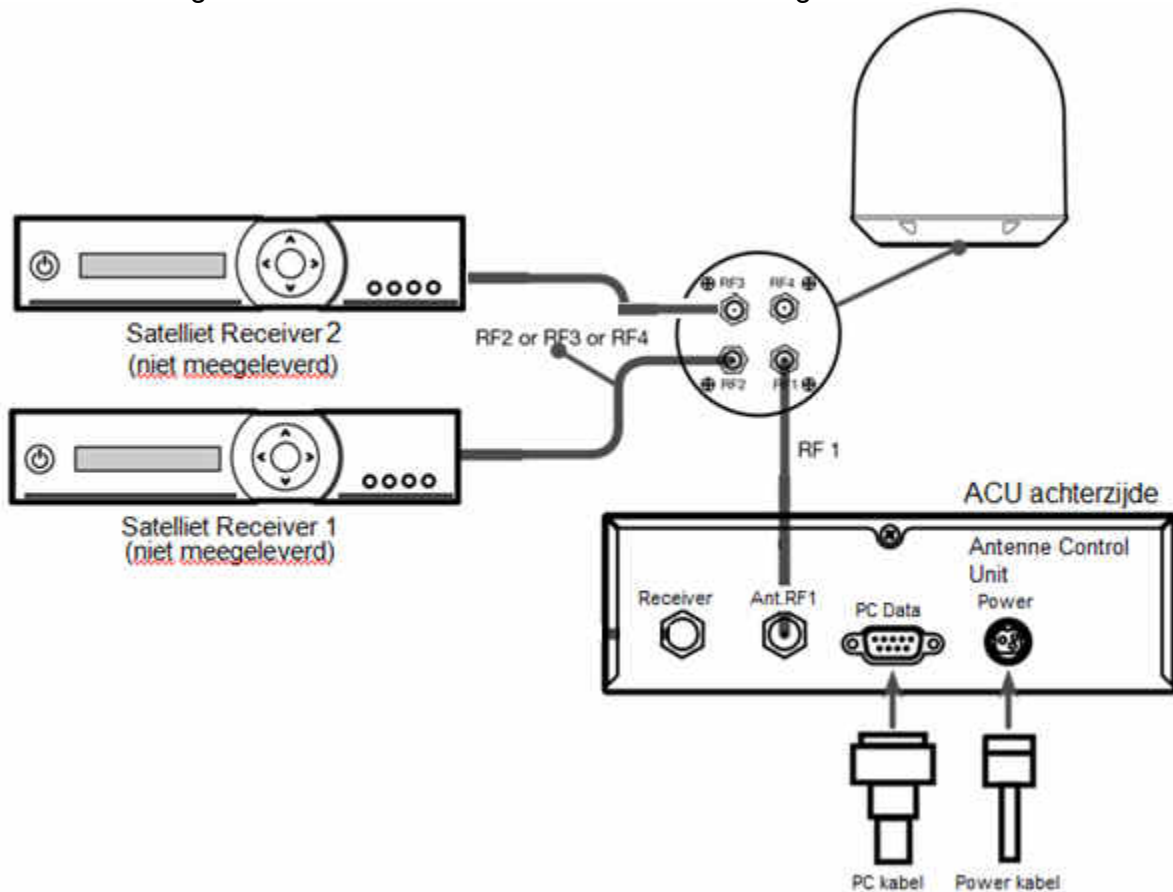
Indien er een receiver direct aan de ACU controlbox wordt aangesloten dient de DiSEqC settings van de receiver te worden uitgeschakeld!

- Sluit de coaxkabel van de RF1 connector van de antenne aan op de Ant RF1 connector aan de achterkant van de ACU-besturingseenheid.
- Sluit de coaxkabel van de receiver aan op de Receiver connector aan de achterkant van de ACU-besturingseenheid.
- Sluit de voedingsstekker aan de achterkant van de ACU-besturingseenheid.



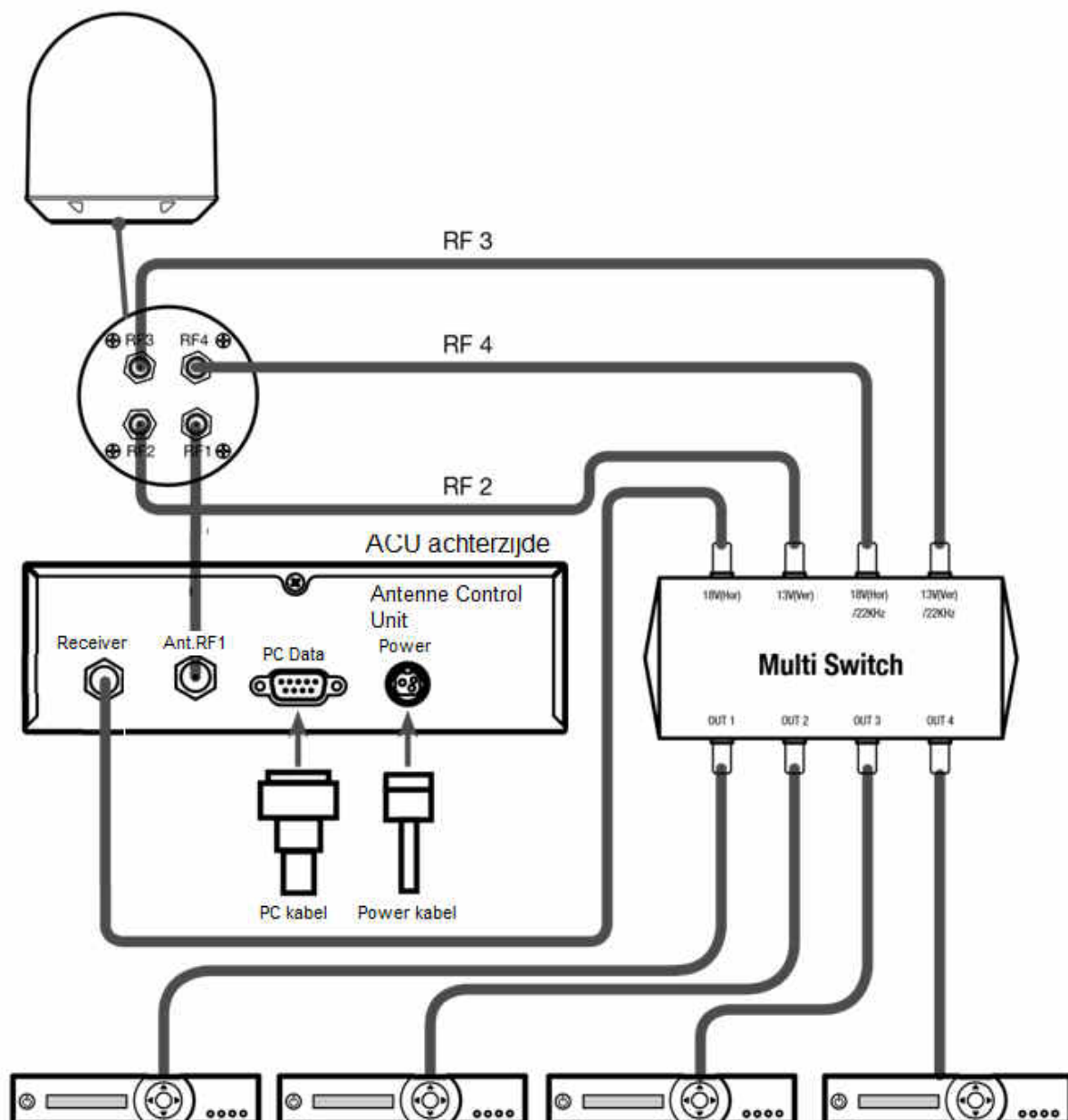
2.6 Aansluiting met 2 receivers

Er kunnen volgens onderstaand schema 2 receivers aangesloten worden.



2.7 Aansluiting van meerdere receivers met switchbox

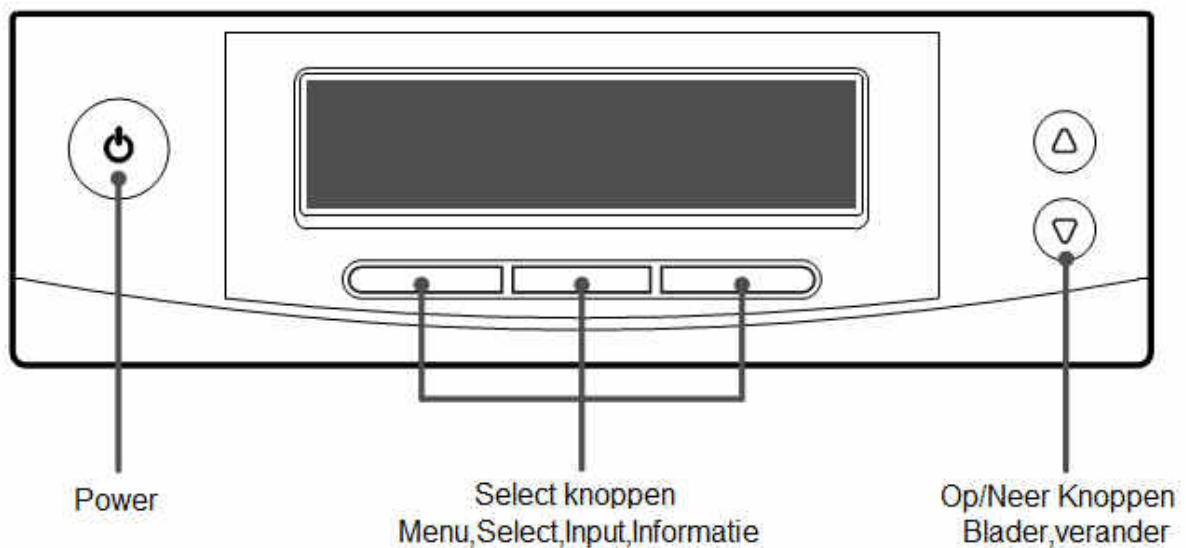
Er kunnen meerdere receivers aangesloten worden door gebruikmaking van een actieve Multi Switch. De Multi switch dient aangesloten te worden volgens onderstaand schema.



3. Functie besturingseenheid ACU

De ACU-unit heeft meerdere functies:

- 1 Monitoring; Het op het display kunnen zien wat de status van de Schotelantenne is. Daarbij kunnen meerdere meldcodes worden weergegeven. (zie weergave Error Codes en Status)
- 2 Control: Het op afstand geven van instructies aan de schotelantenne bijv. keuze satelliet, Stand By functie etc.
- 3 Maintenance: Het vervangen/updaten van software.



3.1 Gebruik ACU-unit

Inschakelen

De Travel Vision G6 is zodanig ontworpen dat de ingebruikstelling, er vanuit gaande dat de installatie van het systeem correct is uitgevoerd, zeer eenvoudig is.

- Schakel uw satellietontvanger en uw TV toestel in.
- Druk op de Power knop van de ACU

In het display wordt het volgende weergegeven:

Travelvision G6
Initialiseren ACU

▲
▼

1. De ACU wordt geïnitieerd
Start datacommunicatie tussen
antenne en ACU

Travelvision G6
Initialiseren ant.

▲
▼

2. De antenne is geïnitieerd

ASTRA_3 23.5°E
Zoeken •****[VH]

▲
▼

3. De antenne zoekt de
geselecteerde satelliet

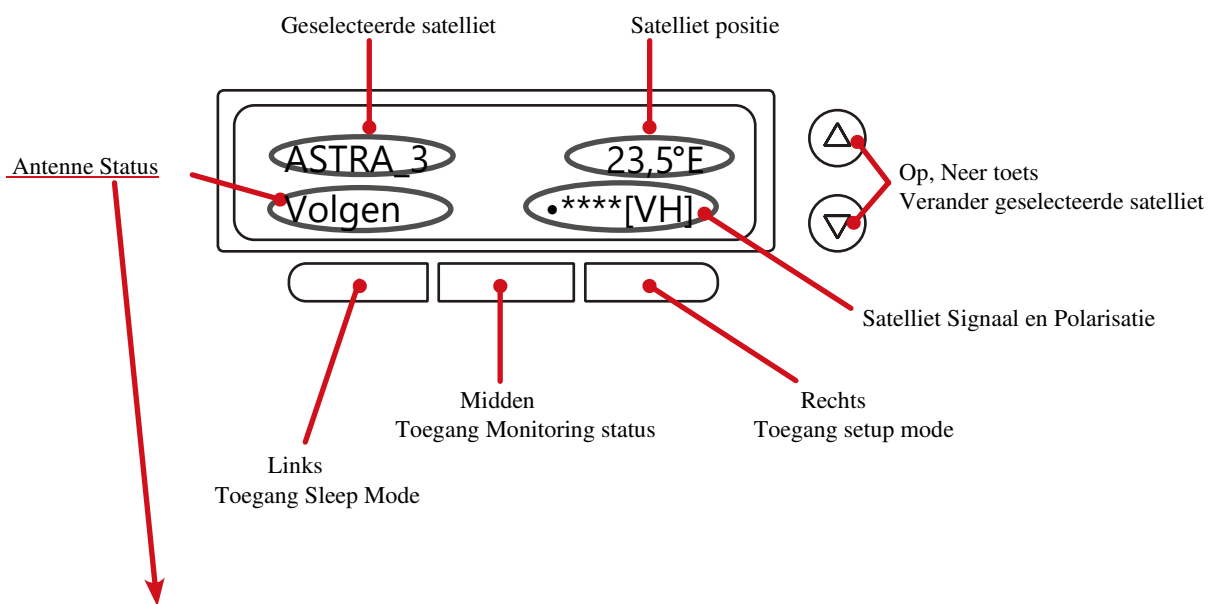
ASTRA_3 23.5°E
Volgen •****[VH]

▲
▼

4. De antenne heeft de satelliet gevonden en
volgt hem. Uw receiver heeft signaal en
voorziet uw TV van beeld.

3.2 Weergave Status ACU en knoppen functies

Het display geeft de status weer van de te volgende satelliet.
Alle weergegeven statusmeldingen zijn meldingen vanuit de antenne naar de ACU-unit.



Antenne Status:

Zoeken	De antenne zoekt de geselecteerde satelliet
Volgen	De antenne heeft de geselecteerde satelliet gevonden en volgt hem.
NID FAIL	Netwerk ID Fout.
Antenne Sleep	De antenne is in Sleep-mode
Antenne Stop	De antenne is in Setup Mode

Data communicatie Error:



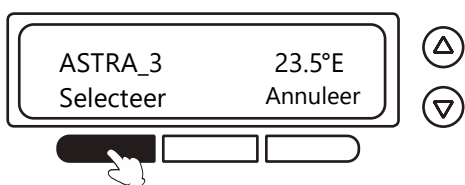
1. Controleer de coaxkabel tussen de antenne en de ACU unit.

3.3 Verander geselecteerde satelliet

U kunt de gewenste satelliet selecteren als onderstaand voorbeeld



1. Druk op de op en neer toetsen om de gewenste satelliet te selecteren



2. Druk op de Selecteer knop om de gewenste satelliet te selecteren



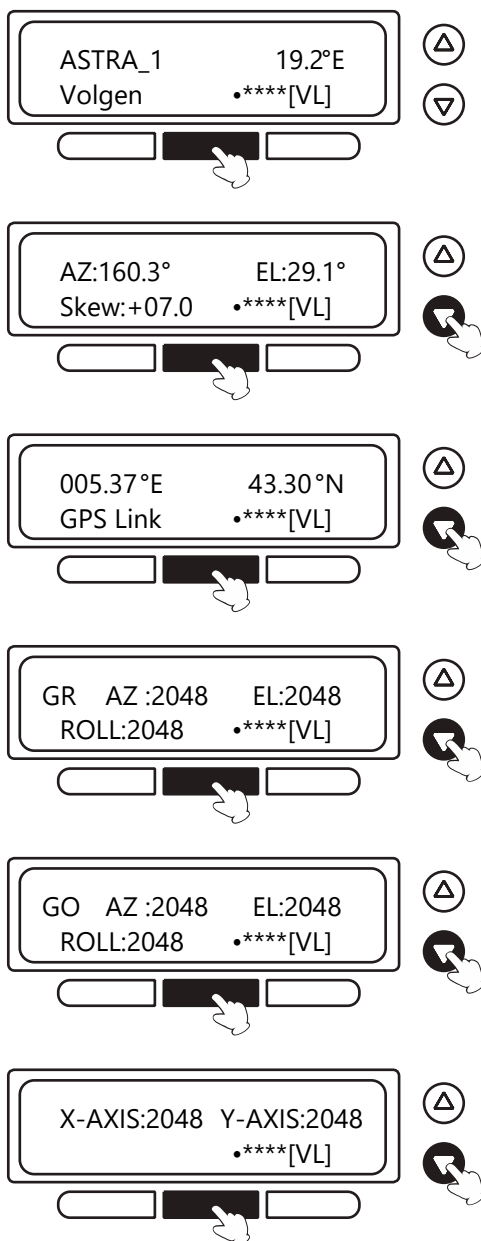
3. De antenne zoekt de geselecteerde satelliet.



4. De antenne heeft de geselecteerde satelliet gevonden en volgt hem.

3.4 Monitor huidige status-zoek status

Het display van de ACU geeft de huidige status van de antenne.



1. Druk op en neer toetsen om de gewenste satelliet te selecteren
Druk op middelste knop voor info

2. Azimuth positie, Elevatiehoek, Skew hoek, Antenne Status and AGC niveau worden weergegeven.

Neer toets: keer terug naar hoofdmenu

3. Weergave GPS link status en informatie

4. Weergave van referentie Gyro-gegevens

5. Weergave van de Gyro uitgang

6. Weergave van de hellingshoek.

3.5 Standby en Sleep mode

• **Waarom Standby Mode?**

- Geen volgedrag meer, wel spanning op de motoren.
- Verlengt de levensduur van de motor, bespaart energie en systeem is stil.

Waarom Sleep Mode?

- Geen volgedrag meer, wel spanning op de motoren.
- Verlengt de levensduur van de motor, bespaart energie en systeem is stil.
- Wordt automatisch wakker bij signaal wegvan.

• **Wanneer is het advies om in de Standby mode te gaan?**

- S'nachts en tijdens uw afwezigheid

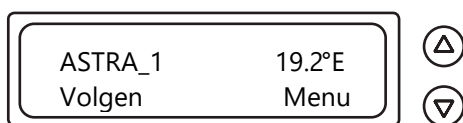
Wanneer is het advies om in de Sleep mode te gaan?

- Schip is afgemeerd, overdag en u bent aanwezig.

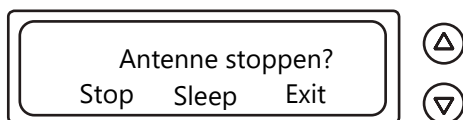
• **Hoe komt het systeem uit de Sleep mode?**

- Automatisch of Handmatig in ACU
- Automatisch als de antenne het signaal verliest
- Automatisch als de antenne 10 graden hellingshoek detecteert (ingestelde Parameter)

In te stellen in het acu display:

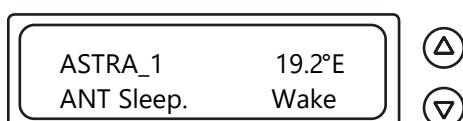


1. Druk op de linker toets

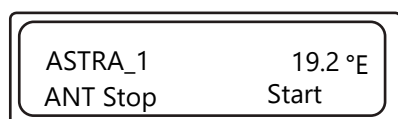


2. Druk op de Stop toets om de Standby mode te activeren.

3. Druk op de Sleep toets om de Sleepmode te activeren



4. De antenne is in Sleep mode. Druk op de Wake toets om de antenne weer te starten.



5. De antenne is in Standby mode. Druk op de Start toets om de antenne weer te starten

3.6 Verander de satelliet instellingen

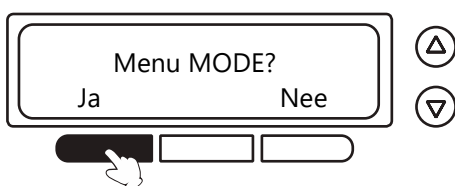
Aanpassen van de satelliet instellingen zoals:

- Satellietnaam
- Transponder/Trackfrequenties
- Satellietherkennings methode
- LNB-voeding

U kunt deze gegevens aanpassen volgens onderstaand schema, **wij adviseren u deze instellingen niet te veranderen als u geen kennis heeft als servicegebruiker.** Wijzigingen kunnen van grote invloed zijn op de werking. De gegevens staan standaard juist.



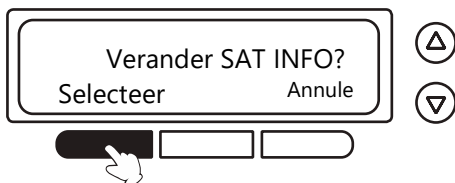
1. Druk op de Linker toets



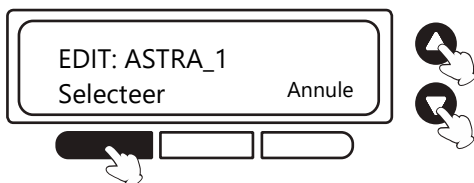
2. Druk op Ja om de Menu mode in te gaan



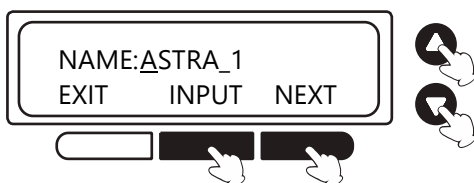
3. Druk op Op-toets



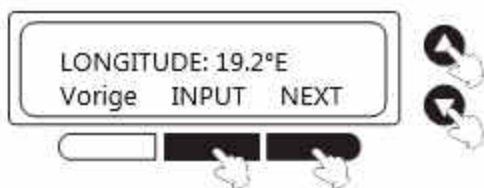
4. Druk op Selecteer



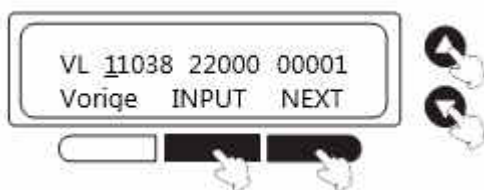
5. Druk op Op en Neer om gewenste satelliet te selecteren
Druk op Selecteer om gewenste satelliet te wijzigen



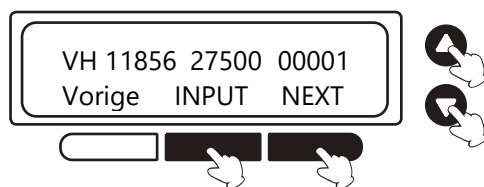
6. Stel de satellietnaam in.
Verander de onderstreepte letters met de Op en Neer toetsen. Gebruik de Input toets om de letter te selecteren.
Druk op Next indien u gereed bent.



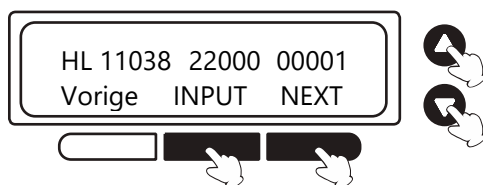
7. Stel de satelliet positie in.
NEXT: naar volgende scherm.
Vorige: naar vorige scherm.



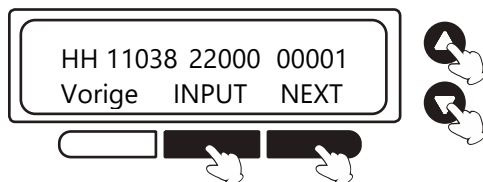
8. Stel de track frequentie, symbol rate, netwerk ID in voor verticaal lage band.
Verander de onderstreepte letters met de Op en Neer toetsen. Gebruik de Input toets om de letter te selecteren.
Druk op Next indien u gereed bent.



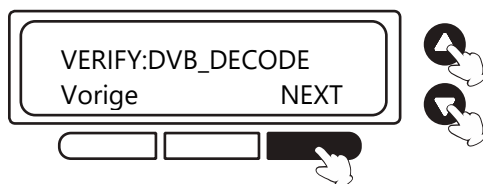
9. Stel de track frequentie, symbol rate, netwerk ID in voor verticaal Hoge band.



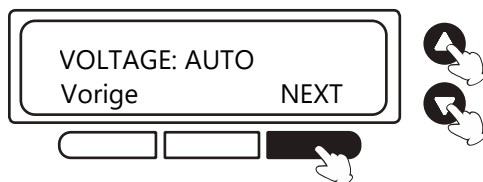
12. Stel de track frequentie, symbol rate, netwerk ID in voor horizontaal Lage band.



13. Stel de track frequentie, symbol rate, netwerk ID in voor horizontaal Hoge band.



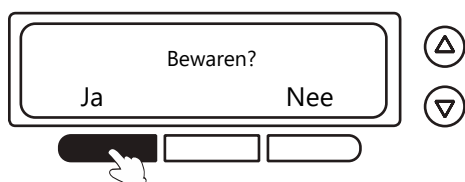
14. Stel de verificatie voor satelliet herkenning In (standaard: DVB_Decode)



15. Stel de voltage in. (standaard: Auto)



16. Stel de 22 Khz instelling in.
Voor Astra 3 standaard: op Only 22kHz



17. Druk op Ja om de instellingen op te slaan

Verification, Voltage, 22kTone Mogelijkheden

Verification

	Frequency	Symbol Rate	Network ID	
AGC LEVEL	○	X	X	Gebruik alleen het signaal niveau voor volgen
DVB LOCK	○	○	X	Gebruik alleen DVB lock voor volgen
DVB DECODE	○	○	○	Controleer satelliet met DVB decoding voor volgen
DSS DECODE	○	○	X	Decodeer enkel DSS lock signal voor volgen

Voltage Supply

- AUTO : 13V of 18V naar LNB
(Afhankelijk van de receiver status)
- Only 13V : altijd 13V naar LNB
- Only 18V : altijd 18V naar LNB

22kTone Supply

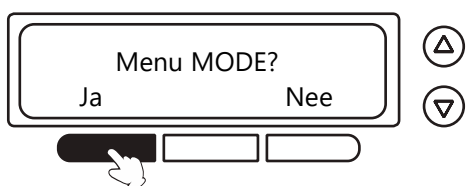
- AUTO : 0kHz tone of 22kHz tone naar LNB
(Afhankelijk van receiver status)
- Only 0kHz : altijd 0kHz tone naar LNB
- Only 22kHz : altijd 22kHz tone naar LNB

KU Band (10.7 ~ 12.75GHz)	Vertikaal	Horizontaal
Lage Band (10.7 ~ 11.7GHz) (22k Tone : OFF)	13V	18V
Hoge Band (11.7 ~ 12.75GHz) (22k Tone : ON)	13V + 22kHz	18V + 22kHz

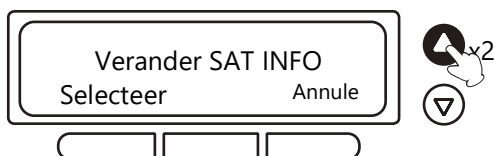
3.7 LNB-frequentie instellingen

Aanpassen van de Local frequentie van de gebruikte LNB.

U kunt deze gegevens aanpassen volgens onderstaand schema, wij adviseren u deze instellingen niet te veranderen als u geen kennis heeft als servicegebruiker. Wijzigingen kunnen van grote invloed zijn op de werking. De gegevens staan standaard juist.



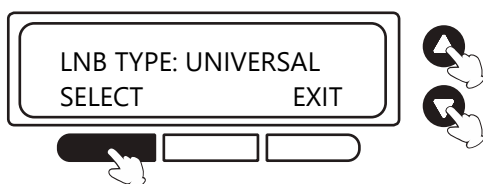
1. Druk op de Ja toets om Menu Mode in te gaan



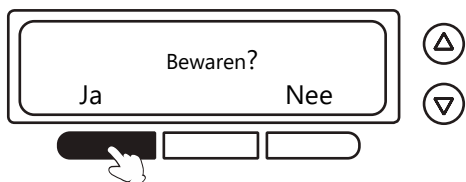
2. Druk 2 x op de Op toets om het SET Local Frequency menu in te gaan.



3. Druk op de Selecteer toets om het menu in te gaan



4. Selecteer het **LNB type***.
OP: Universal LNB (standaard Universal)
Neer: Single band LNB
EXIT: Keer terug naar menu mode.



5. Druk Ja om de gegevens te bewaren. Druk Nee om te annuleren en terug te gaan naar de menu mode.

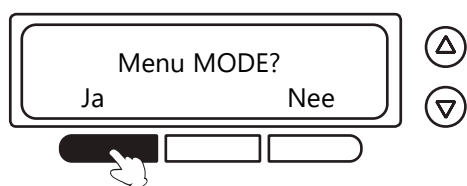
LNB Type*

- UNIVERSAL : Universal LNB
Lage band local frequency: 9750MHz / Hoge band local frequency: 10600MHz
- SINGLE : Single Band LNB
10500MHz, 10678MHz, 10700MHz, 10750MHz, 11250MHz, 11300MHz

3.8 Antenne instellingen parameters

Instellingen voor de algemene werking van de antenne

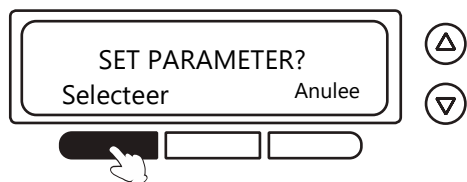
U kunt deze gegevens aanpassen volgens onderstaand schema, wij adviseren u deze instellingen niet te veranderen als u geen kennis heeft als servicegebruiker. Wijzigingen kunnen van grote invloed zijn op de werking. De gegevens staan standaard juist.



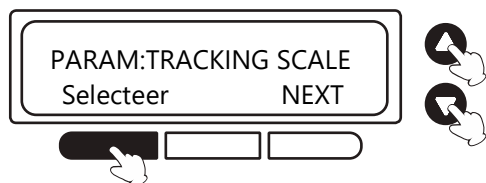
1. Druk op de Ja toets om Menu Mode in te gaan



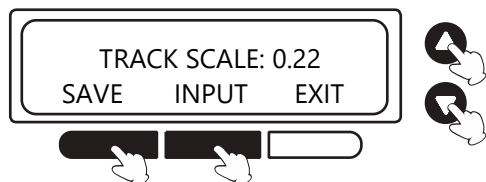
2. Druk 5 x op de Op toets om het SET Parameter menu in te gaan.



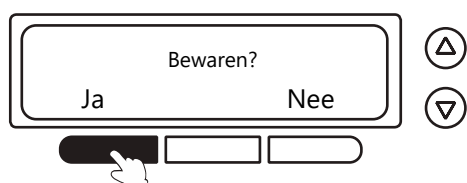
3. Druk op de Selecteer toets om het menu in te gaan



4. Selecteer de gewenste **PARAMETER***.
Zie volgende pagina voor mogelijkheden



5. Stel de Track Scale in. 0.22
Verander de onderstreepte letters met de Op en Neer toetsen. Gebruik de Input toets om het cijfer te selecteren. Druk op Save indien u gereed bent.



6. Druk Ja om de gegevens te bewaren. Druk Nee om te annuleren en terug te gaan naar de menu mode.

Antenne Instellingen Parameters

Parameters	Uitleg
TRACKING SCALE	Instelbare snelheid hoe de antenne de satelliet volgt. Standaard 0.22
DETECT LEVEL	Instelbaar niveau van signaal detectie. Standaard 0600
TRACKING LEVEL	Instelbaar signaalniveau om de satelliet te volgen. Standaard 0800
EL ADJUST	Instelbare offset hoek voor het verschil tussen mechanische elevatiehoek en werkelijke elevatiehoek. Standaard -0.00
SKEW ADJUST	Instelbare offset hoek voor het verschil tussen mechanische skewhoek en werkelijke skewhoek. Standaard -0.00
RE-SEARCHING TIME	Instelbare tijd om de satelliet te zoeken na het verliezen van het signaal. Standaard 010 sec
BREAK TIME	Standaard 010 min
GYRO INIT	Referentie van gyro sensor initialiseren.

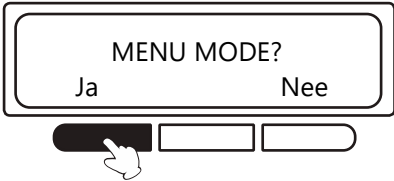
Tracking Method Standaard op C/N

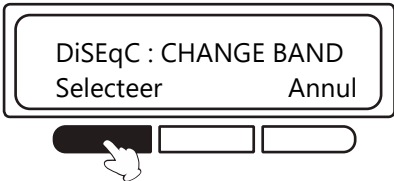
3.9 Diseqc gebruik

Het instellen voor DiSEqC gebruik

U kunt deze gegevens aanpassen volgens onderstaand schema, wij adviseren u deze instellingen niet te veranderen als u geen kennis heeft als servicegebruiker.

Wijzigingen kunnen van grote invloed zijn op de werking. De gegevens staan standaard juist.

- 

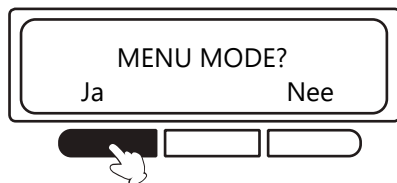

1. Druk Ja voor Menu Mode
 2. Druk 3 x op de Op-toets
 3. Druk op Selecteer om in het DiSEqC menu te gaan
 4. Selecteer de gewenste DiSEqC methode. Zie onderaan voor keuzemogelijkheden.
 5. Druk op Ja-toets voor bewaren
Druk op Nee-toets om te annuleren en terug te keren in het menu.

DiSEqC Methode	Uitleg	LNB Type / DiSEqC Gebruik
Niet Gebruiken	Geen gebruik van DiSEqC	•Single Band LNB •Geen gebruik van DiSEqC signaal
CHANGE BAND	Om enkel te schakelen tussen Lage en Hoge band	•Universal LNB •Alleen 22k Tone detecteren •Geen gebruik van DiSEqC signaal
CHANGE SAT	Wordt niet ondersteund!	•Wordt niet ondersteund

3.10 GPS Positie

Het handmatig instellen van de GPS positie

U kunt deze gegevens aanpassen volgens onderstaand schema, wij adviseren u deze instellingen niet te veranderen als u geen kennis heeft als servicegebruiker. Wijzigingen kunnen van grote invloed zijn op de werking. De gegevens staan standaard juist



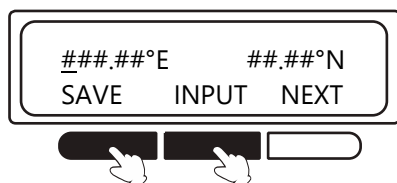
1. Druk Ja voor Menu Mode



2. Druk 4 x op de Op-toets en selecteer SET GPS



3. Druk op Selecteer.



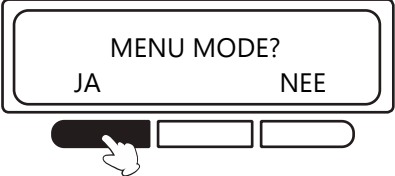
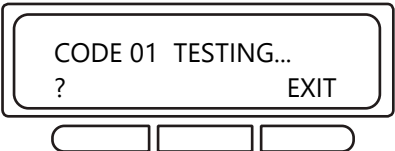
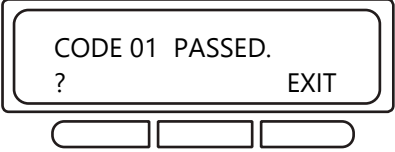
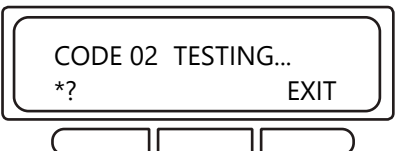
4. Vul de GPS lengte en breedte graad in.
Verander de onderstreepte letters met de Op en Neer toetsen.
Gebruik de Input toets om het cijfer te selecteren.
Druk op Save indien u gereed bent.



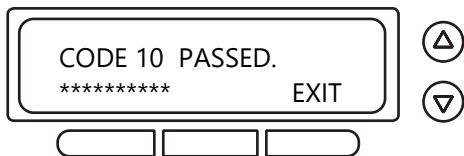
5. Druk op Ja-toets voor bewaren
Druk op Nee-toets om te annuleren en terug te keren in het menu.

3.11 Antenne Diagnose

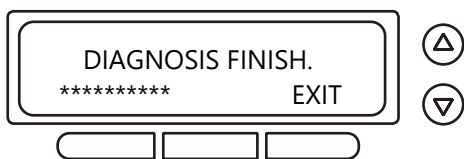
De antenne status kan opgevraagd worden door middel van een automatische zelf diagnose test.

- | | |
|---|---|
|  | <p>1. Druk Ja voor Menu Mode</p> |
|  | <p>2. Druk 8 x op de Op-toets voor ANT DIAGNOSE</p> |
|  | <p>3. Druk op Selecteer.</p> |
|  | <p>4. CODE 01 wordt getest.
EXIT : terug naar Menu Mode</p> |
|  | <p>5. CODE 01 is klaar</p> |
|  | <p>6. CODE 02 wordt getest.</p> |

• •
• •



7. CODE 10 is klaar.



8. De diagnostische resultaten worden weergegeven.
EXIT : Terug naar Menu Mode

Uitleg Diagnose test

- * Test is Klaar en Gelukt.
- Test is Overgeslagen.
- ? Test is Bezig.

Code (**3*5****)

Nummer 3, 5 betekent fout met CODE 03 en 05

Voorbeeld



CODE 03, CODE 05 test is niet gelukt
CODE 07 test is overgeslagen

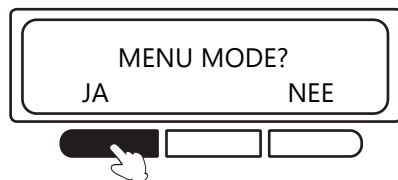
Zie uitleg codes: Antenne Diagnose Parameters

Antenne Diagnose Parameters

CODE	Uitleg
CODE 01	De Datacommunicatie tussen de antenne en de ACU wordt getest. Indien niet gelukt, controleer de Coaxkabel en connectoren tussen de Antenne RF1 en de ACU
CODE 02	De uitgang van de Gyro sensor wordt getest. Indien niet gelukt, controleer de Gyrosensor, sensor kabel en Controleboard
CODE 03	De LNB wordt getest Indien niet gelukt, controleer de LNB,Tunerprint en controlboard.
CODE 04	Azimuth Rechts Limiet wordt getest. Indien niet gelukt controleer de Limiet schakelaar en kabel,Motor en motorriem van Azimuth as, en azimuth motoraansturing van controleboard.
CODE 05	Azimuth Links limiet wordt getest Indien niet gelukt controleer de Limiet schakelaar en kabel, Motor en motorriem van Azimuth as, en azimuth motoraansturing van controleboard.
CODE 06	Elevatie omhoog limiet wordt getest. Indien niet gelukt controleer de Limiet schakelaar en kabel, Motor en motorriem van Elevatie as, en elevatie motoraansturing van controleboard.
CODE 07	Skew limiet wordt getest Indien niet gelukt controleer de Limiet schakelaar en kabel, Motor en motorriem van LNB Skew as, en skew motoraansturing van controleboard
CODE 08	Antenne voedingsspanning wordt getest. Indien niet gelukt, controleer de Coaxkabel, Voedingsgedeelte van het controleboard.
CODE 09	ACU Voedingsspanning wordt getest. Indien niet gelukt, controleer de ACU-adapter en het voedingsgedeelte van de ACU print
CODE 10	Eventueel aangesloten receiver wordt getest Indien niet gelukt: Geen receiver aangesloten? Status is ok. Wel receiver aangesloten, controleer of aangesloten receiver werkt,kabels en eventueel het RF gedeelte van de ACU.

3.12 Antenne Go Positie

De antenne handmatig naar een gewenste positie instellen.



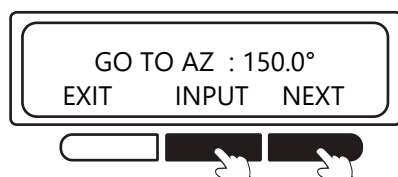
1. Druk Ja voor Menu Mode



2. Druk 6 x op de Op-toets voor ANT DIAGNOSE



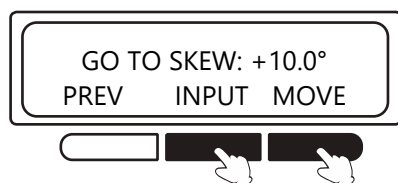
3. Druk op Selecteer.



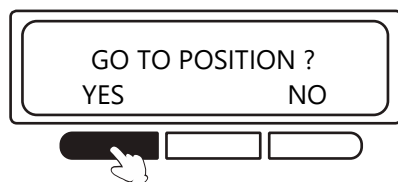
4. Stel Positie in van Azimuth as
Verander de onderstreepte letters met de Op en Neer toetsen. Gebruik de Input toets om het cijfer te accepteren. Druk op Next voor volgende scherm
Druk op Exit om terug te keren in Menu Mode



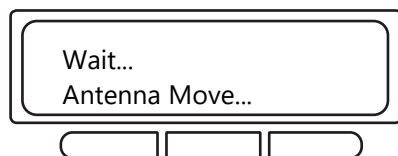
5. Stel Positie in van Elevatie as
Druk op Next voor volgende scherm
Druk op Exit om terug te keren in Menu Mode



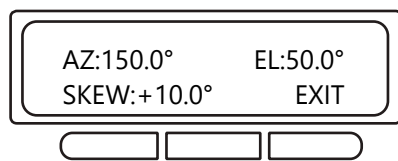
6. Stel Positie in van de LNB Skew
Druk op Next voor volgende scherm
Druk op Exit om terug te keren in Menu Mode



7. Druk op YES om naar de gewenste positie te gaan
Druk op NO om te annuleren en terug te keren naar Menu Mode.



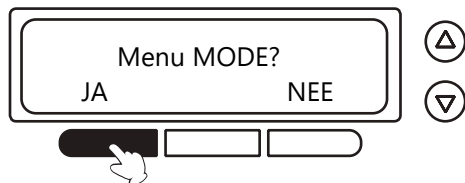
8. De antenne gaat naar de gewenste positie



9. De antenne is op de gewenste positie

3.13 Antenne Move Step

De antenne handmatig in stappen van 1 graden bewegen.



1. Druk Ja voor Menu Mode



2. Druk 7 x op de Op-toets voor SET TARGET SAT



3. Druk op Selecteer.



4. Stel Azimuth stappen in
Op: 1°stap naar links
Neer: 1° stap naar rechts
EL: Selecteer de Elevatie as
SKEW: Selecteer de LNB Skew as
Exit: keer terug naar Menu Mode



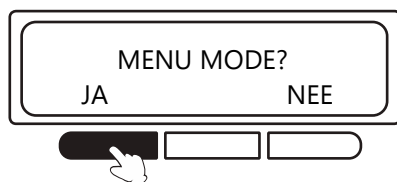
5. Stel Elevatie stappen in
Op: 1°stap naar Boven
Neer: 1° stap naar Onderen
AZ: Selecteer de Azimuth as
SKEW: Selecteer de LNB Skew as
Exit: keer terug naar Menu Mode



6. Stel LNB SKEW stappen in
Op: 1°stap naar links
Neer: 1° stap naar rechts
EL: Selecteer de Elevatie as
AZ: Selecteer de Azimuth as
Exit: keer terug naar Menu Mode

3.14 Controleer Voeding

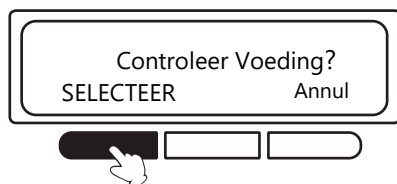
Weergave van Antenne en ACU-voedingsvoltage en ontvangen receiver voltage.



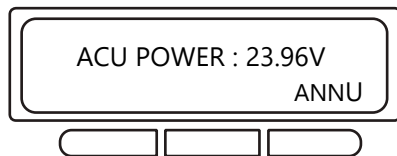
1. Druk Ja voor Menu Mode



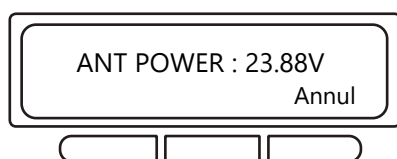
2. Druk 9 x op de Op-toets voor
Controleer Voedingsspanning



3. Druk op selecteer



4. ACU Voltage wordt weergegeven



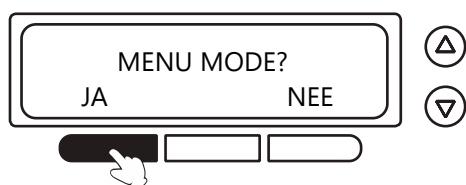
5. Antenne Outdoor Voltage wordt
weergegeven



6. Ontvangen Receiver Voltage
wordt weergegeven

3.15 S/W Versie

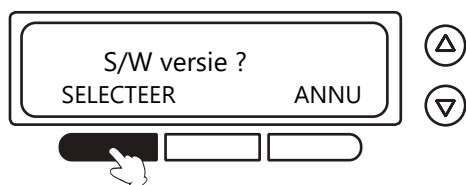
Weergave van softwareversie van Antenne, ACU en Library.



1. Druk Ja voor Menu Mode



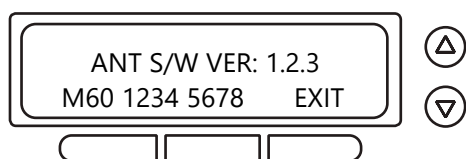
2. Druk 10 x op de Op-toets voor S/W versie?



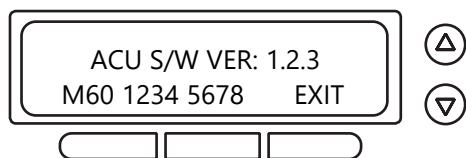
3. Druk op selecteer



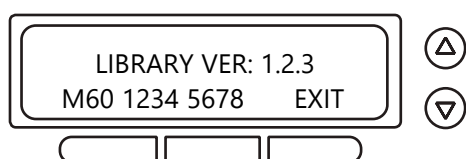
4. Antenne Model en Serienummer worden weergegeven
Druk op Exit om terug te keren naar Menu Mode



5. Antenne Softwareversie wordt weergegeven.
Druk op Exit om terug te keren naar Menu Mode



6. ACU Softwareversie wordt weergegeven.
Druk op Exit om terug te keren naar Menu Mode

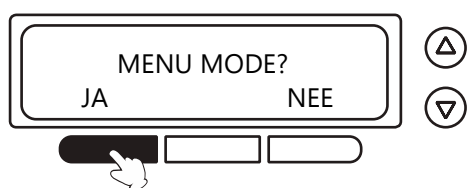


7. Library Softwareversie wordt weergegeven.
Druk op Exit om terug te keren naar Menu Mode

3.16 Laad Regio Info

Het instellen van de regio voor de gewenste satelliet Library

U kunt deze gegevens aanpassen volgens onderstaand schema, wij adviseren u deze instellingen niet te veranderen als u geen kennis heeft als servicegebruiker. Wijzigingen kunnen van grote invloed zijn op de werking. De gegevens staan standaard juist



1. Druk Ja voor Menu Mode



2. Druk 11 x op de Op-toets voor LAAD REGIO INFO ?



3. Druk op selecteer



4. Druk op OP en NEER toets om gewenste Continent te selecteren.
Druk op selecteren om te accepteren.



5. Druk op OP en NEER toets om gewenste Regio te selecteren.
Druk op selecteren om te accepteren.



6. De antenne wordt ingesteld en opnieuw opgestart.

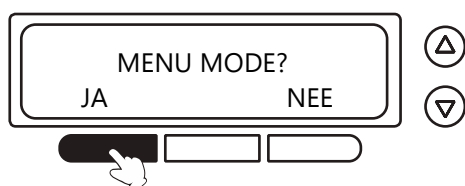
Continenten en Regio's

Continent	Regio	Hoofd Satelliet	Continent	Regio	Hoofd Satelliet
EUROPE	BULGALIA	13.0E Hotbird_W	OCEANIA	AUSTRALIA	156.0E OPTUS_C1
	DENMARK	0.8W THOR_5		NEW_ZEALAND	160.0E OPTUS_D1
	FRANCE	19.2E ASTRA_1	S.AMERICA	ARGENTINA	101.0W DIRECTV_8
	GERMANY	19.2E ASTRA_1		BRAZIL	43.1W INTELSAT11
	GREECE	13.0E Hotbird_W		BRAZIL2	70.0W STARONE_C2
	ICELAND	0.8W THOR_5		COLOMBIA	95.0W GALAXY_3C
	IRELAND	28.2E ASTRA_2		MAXICO	58.0W INTELSAT21
	ITALIA	13.0E Hotbird_W		PANAMA	95.0W GALAXY_3C
	NETHERLANDS	19.2E ASTRA_1		VENEZUELA	95.0W GALAXY_3C
	NORWAY	0.8W THOR_5	AFRICA	EGYPT	7.0W NILESAT
	PORTUGAL	30.0W HISPASAT		S_AFRICA	68.5E INTELSAT20
	RUSSIA	36.0E EUTEL_36A	N.AMERICA	CHICAGO	101.0W DIRECTV_8
	RUSSIA_B	56.0E EXPRESS_AT		DETROIT	101.0W DIRECTV_8
	SCOTLAND	28.2E ASTRA_2		HOUSTON	101.0W DIRECTV_8
	SPAIN	30.0W HISPASAT		LOS_ANGELES	101.0W DIRECTV_8
	SWEDEN	0.8W THOR_5		MIAMI	101.0W DIRECTV_8
	TURKEY	42.0E TURKSAT		NEW_ORLEANS	101.0W DIRECTV_8
	UK	28.2E ASTRA_2		NEW_YORK	101.0W DIRECTV_8
	UKRAINE	13.0E Hotbird_W		PUERTO_RICO	95.0W GALAXY_3C
ASIA	CHINA_1	134.0E APSTAR_6		SALT_LAKE	101.0W DIRECTV_8
	CHINA_2	92.2E CHINA_9		SAN_DIEGO	101.0W DIRECTV_8
	CHINA_3	122.0E ASIASAT_4		SANFRANCISCO	101.0W DIRECTV_8
	HONG_KONG	134.0E APSTAR_6		SEATTLE	101.0W DIRECTV_8
	INDIA	83.0E INSAT_4A		TAMPA	101.0W DIRECTV_8
	INDONESIA	91.5E MEASAT_3		TORONTO	82.0W NIMIQ_4
	IRAN	68.5E INTELSAT20		VENCOUVER	129.0W CIEL_2
	JAPAN_BS	110.0E BSAT_110			
	JAPAN_JSAT	124.0E JCSAT_4B			
	KOREA	116.0E KOREASAT3B			
	MALAYSIA	91.5E MEASAT_3			
	PHILPPINES	113.0E KOREASAT_5			
	RUSSIA_E	90.0E YAMAL201			
	SINGAPORE	91.5E MEASAT_3			
	TAIWAN	138.0E TELST_18			
	THAILAND	78.5E THAICOM_5			
	UAE	26.0E BADR			

3.17 SET Standaard

Het uitvoeren van een fabrieks setup om terug te keren naar de oorspronkelijke instellingen.

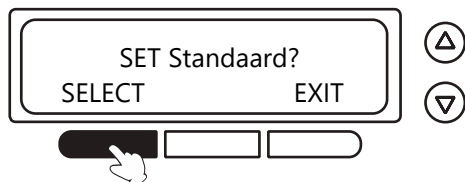
Wij adviseren u geen fabrieks setup uit te voeren als u geen kennis heeft als servicegebruiker. Wijzigingen kunnen van grote invloed zijn op de werking.



1. Druk Ja voor Menu Mode



2. Druk 12 x op de Op-toets voor SET STANDAARD?



3. Druk op Selecteer



4. Druk op JA voor doorgaan.
Druk op NEE voor annuleren en terugkeren.



5. De antenne en ACU worden teruggezet naar fabrieksinstellingen.
Schakel de spanning niet uit!



6. De antenne start opnieuw op

4. Software Update

Een Software update kan alleen uitgevoerd worden door een servicemonteur van Travelvision. Neem contact op met uw Dealer of info@travel-vision.com
Voor wijziging van Trackfrequenties zie hoofdstuk 3.6

5. Technische gegevens

Schotel	:	Cassegrain 60 cm.
Diameter dôme	:	70 cm.
Hoogte dôme	:	74 cm.
Gewicht	:	16 kg.
Verzend volume en gewicht	:	lxbxh=85x82x102 cm, Bruto gewicht ca 30 kg.

Voeding	:	9.5V ~ 36V DC
Vermogen	:	Typ, 30W, Max 50 W.
Minimum EIRP	:	47 dBW.
Frequency	:	KU (10.7 GHz ~ 12.75 GHz)
AZ Bereik	:	680°
EL Bereik	:	0°~90°
Roll	:	50°/Sec
Pitch	:	50°/Sec
Autoskew	:	-90°~ +90°
GPS	:	NMEA 0183
Werkingstemperatuur	:	-15°C ~ +60°C

Bekabeling	:	
Coaxkabel	:	75 Ohm (H125)

ACU afmetingen	:	230 x 226 x 55 mm (l x b x h), 1,1 Kg
----------------	---	---------------------------------------



6. IP55 Beschermingscertificaat

Travelvision BV,

Verklaart dat het product **Travelvision G6**

Voldoet aan de machinale richtlijn IEC 60529
voor een IP55 beschermingsgraad.

Werkendam, Nederland Maart 2017

A.G.Heijblom.

Technical Director
Travelvision BV

7. Garantievoorwaarden

1. De garantie geldt uitsluitend wanneer het Travel Vision systeem is geïnstalleerd door een daartoe door Travelvision b.v. bevoegd, c.q. gecertificeerd installatie bedrijf (hierna in deze voorwaarden genoemd “dealer”).
2. Door de stringente kwaliteitscontrole en hoge eisen die gesteld worden aan de dealers, garandeert Travelvision b.v. de levering van een deugdelijk functionerend Travel Vision systeem.
3. Mocht er zich bij normaal gebruik van het Travel Vision systeem desondanks toch binnen **24 maanden** na installatie een gebrek als gevolg van fabricage- en/of materiaalfout(en) voordoen, dan zal dit gebrek onder de hierna gedefinieerde garantiebepalingen worden verholpen.
4. De garantie registratie dient direct, doch uiterlijk binnen 1 maand na installatie van het Travel Vision systeem door de dealer bij Travelvision b.v. te worden ingediend. Ten bewijze van deze registratie voor zowel Travelvision b.v. als de bezitter van het Travel Vision systeem dient de dealer het bijgevoegde garantiebewijs in te vullen , te ondertekenen en op te sturen.
5. De garantie is niet overdraagbaar.
6. Travelvision b.v. heeft een help-desk, waartoe de dealer zich kan wenden voor gratis advies ter zake installatie, demontage en reparatie van het Travel Vision systeem.
7. De bezitter van het Travel Vision systeem dient bij eerste constatering van een gebrek de dealer onmiddellijk op de hoogte te stellen en deze in staat te stellen het gebrek op te sporen.
8. Als naar inzicht van de dealer een gebrek ter plaatse valt te verhelpen, dan is deze gemachtigd de reparatie ter plaatse uit te voeren. In het geval dat dit niet mogelijk is, dan zal de dealer, zonder dat de verplichting bestaat om tijdelijk een vervangend systeem te installeren, het Travel Vision systeem demonteren en meenemen voor reparatie in haar vestiging, respectievelijk na overleg met de help-desk het systeem opsturen naar Travelvision b.v. om de reparatie te laten uitvoeren.
9. Travelvision b.v. behoudt zich het recht voor om bij de afhandeling van garantie of het aanbieden van adviezen te verwijzen naar, respectievelijk gebruik te maken van de diensten van derden.
10. Uitsluitend wanneer aan alle garantievoorwaarden is voldaan, kan hierop aanspraak worden gemaakt. De aansprakelijkheid van Travelvision b.v. is hierbij dan beperkt tot vergoeding van, respectievelijk het voor haar rekening nemen van de kosten van reparatie, respectievelijk vervanging van het (gehele) Travel Vision systeem, dan wel het gedeelte waarin het gebrek zich voordoet, zulks altijd geheel naar eigen inzicht en beoordeling van Travelvision b.v.
11. Travelvision b.v. behoudt zich het recht voor om geheel naar eigen inzicht te beoordelen of het gebrek te wijten is aan onjuist gebruik en/of onjuiste installatie van het Travel Vision systeem, in welk(e) voorkomend(e) geval(len) alle aanspraken op garantie zullen komen te vervallen en derhalve zullen worden afgewezen.
12. Travelvision b.v. is niet verantwoordelijk voor de geschiktheid van het Travel Vision systeem anders dan voor het doel waartoe Travelvision b.v. zich in de Installatie en gebruikershandleiding heeft verbonden. Travelvision b.v. accepteert derhalve geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook hieruit voortvloeiend.
13. Travelvision b.v. is niet verantwoordelijk voor enig gebrek aan het Travel Vision systeem en/of de functionaliteit hiervan, wanneer dit het gevolg is van een van buitenaf komend onheil, of door het onjuist of onvolledig functioneren van producten en/of diensten van derden, dan wel door de onbereikbaarheid hiervan. Travelvision b.v. accepteert derhalve geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook hieruit voortvloeiend.



informatie: www.travel-vision.com

Travelvision BV
Ir. Lelystraat 10
4251 LS Werkendam

Tel. +31 (0) 183-505570
Fax + 31 (0) 183-505567

Web: www.travel-vision.com